



Ab in die Mitte!

Die City-Offensive NRW

Der Flusslauf der Henne zwischen der Innenstadt und der heutigen Hennetalsperre hat die Stadt Meschede geprägt - und die Stadt Meschede hat die Henne geprägt. An vielen Stellen wurde das Gewässer technisch ausgebaut. Grund war der Hochwasserschutz ebenso wie der Wasserabfluss aus der Talsperre. Auch Straßen, Bauflächen und Brücken haben sich dem Verlauf der Henne angepasst. So entstanden Schulen, Gewerbebetriebe und die Kreisverwaltung des Hochsauerlandkreises als unmittelbare „Nachbarn“ der Henne.

Mit der REGIONALE 2013 erhält die Henne in vielen Bereichen wieder ein naturnahes Aussehen. Der Hennepark am Kreishaus wird zu einer innerstädtischen Parkanlage - ein Ort der Erholung und ein Treffpunkt für alle Generationen. Der Henne-Boulevard sorgt für eine direkte Wegeverbindung von der Innenstadt zum Henne-See, die sich bis zum Schiffsanleger erstreckt.

„HenneErleben“ will Ihnen den zukünftigen Henne-Boulevard bereits heute spürbar, erlebbar und verständlich machen. Tauchen Sie ein in die Vergangenheit: Sieben Tafeln mit Bildern aus dem Archiv Bernd Schulte lassen Sie miterleben, wie sich das Hennetal seit dem Bau der ersten Talsperre verwandelt hat.

Planzeichnungen und Ansichten zeigen Ihnen, wie der Hennepark, der Henne-Boulevard, die Henne, der Henne-damm und die neue Grundschule einmal aussehen - und laden Sie ein, sich auf die Zukunft in Meschede zu freuen.

Henne-Boulevard am Kreishausparkplatz.

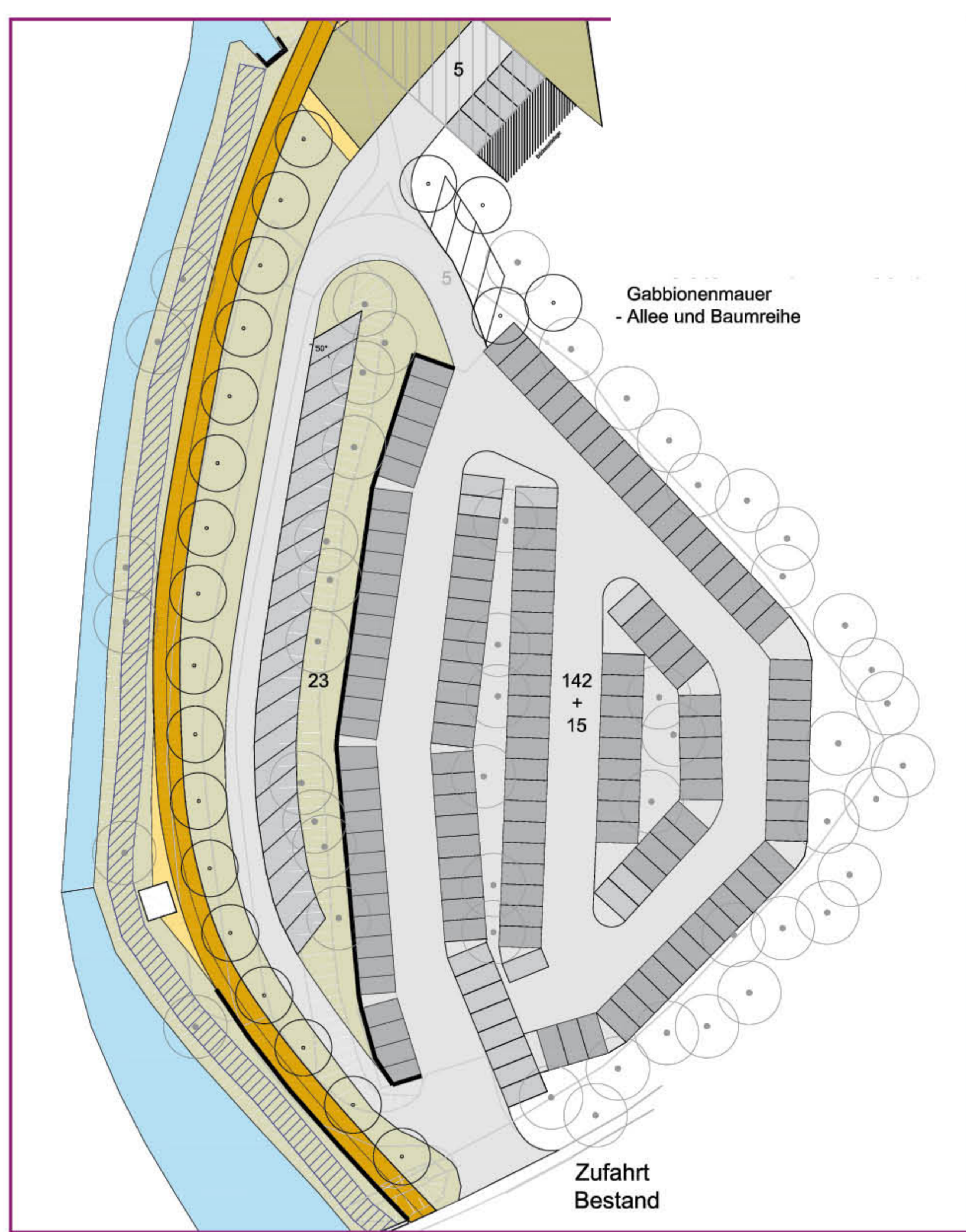
Der Übergangsbereich zwischen dem Hennepark und dem Kreishausparkplatz erfordert aufgrund der querenden Remblinghauser Straße, der zu beachtenden Wegebeziehungen und der geplanten Schaffung von Ersatzstellplätzen eine besonders sensible Detailplanung.



KuBus freiraumplanung

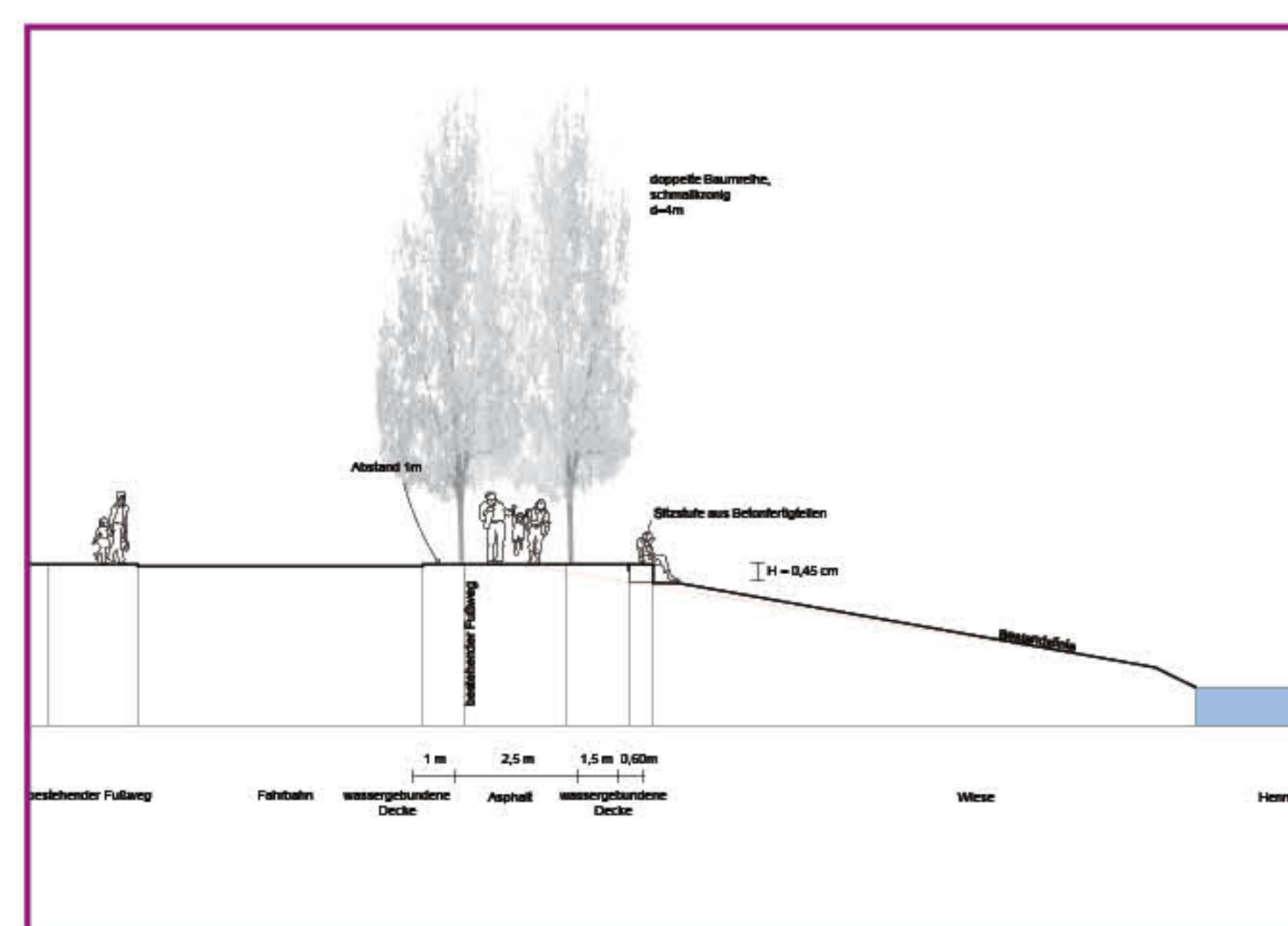
An der Westseite des bestehenden Kreishausparkplatzes verläuft der Henne-Boulevard parallel zur Henne in einer verbreiterten Grünzone. Die Henne erhält durch eine Aufweitung an der östlichen Uferlinie zusätzlichen Raum für eine naturnähere Entwicklung.

Als Abgrenzung zu den Parkplätzen wird eine Baumreihe gepflanzt. Die entfallenden Parkplätze auf der unteren Parkplatzebene werden an anderer Stelle ersetzt. Der obere Parkplatz bleibt in optimierter Form bestehen.



KuBus freiraumplanung

Nach der Querung des Schlotweges verläuft der Henne-Boulevard parallel zur Straße Rautenschemm oberhalb der auch in diesem Bereich renaturierten Henne.



wbp Landschaftsarchitekten



wbp Landschaftsarchitekten